



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)
PART II—Section 3—Sub-Section (II)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 110] नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 24, 1995/फाल्गुन 5, 1916
No. 110] NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 24, 1995/PHALGUNA 5, 1916

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय

(नागर विमानन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 फरवरी, 1995

का.भा. 119 (अ) :—इस मंत्रालय की दिनांक 6 मई, 1994, 13 सितम्बर, 1994 और 15 दिसम्बर, 1994 को समसंख्यक अधिसूचनाओं में प्राणिक संशोधन करते हुए, 8-3-1994 को इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, नई दिल्ली पर एक प्रशिक्षण उड़ान भरते हुए सहारा इंडिया एयरलाइंस के बोइंग-737 विमान कोटी-एसआईए की बुर्धनता जांच कर रहे अस्टिया वार्ड के. समरवाल, की अध्यक्षता वाले जांच न्यायालय की अवधि को बढ़ाकर 31 मार्च, 1995 किया जाता है ताकि न्यायालय अपनी जांच पूरी कर सके और अपनी रिपोर्ट केन्द्रीय सरकार को दे सके।

[संख्या एबी-15013/4/94-एस.एस.बी.]

बृजेश कुमार, सैयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION & TOURISM

(Department of Civil Aviation)

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th February, 1995

S.O. 119(E).—In partial modification of this Ministry's Notification of even number dated 6th May, 1994, 15th September, 1994 and 15th December, 1994 the period of the Court of Inquiry headed by Justice Y. K. Sabharwal, inquiring into the accident to Sahara India Airlines Boeing 737 aircraft VT-SIA, while engaged in a training flight at IGI airport, Delhi on 8-3-1994, is extended upto 31st March, 1995, to enable the Court to complete its inquiry and submit its report to the Central Government.

[No. AV.15013/4/94-SSV]

BRIJESH KUMAR, Jt. Secy.